

# strandjakkeren

JE KUNT HET LEUK VINDEN OF NIET, MAAR HET IS WÉL FASCINEREND: BEACHBIKING. DE VIERSPRONG TUSSEN LAND, ZEE, MOUNTAINBIKEN EN TIJDRIJDEN IS POPULAIRDER DAN OOI. DAT MERKTEN WE TOEN WE AAN VIJF TESTFIETSEN PROBEERDEN TE KOMEN. PAS NA VEEL AANDRINGEN MOCHTEN WE ZE LENEN, EN ZE MOESTEN TERUG ZIJN VÓOR DE EERSTE STRANDWEDSTRIJD!

TEKST: WOUTER LAZET / FOTO'S: EDWIN HAAN



**S**trandrijden valt onder het mountainbiken, maar is eigenlijk een heel eigen categorie die ook veel wielrenners aanspreekt. Het rijden in pelotons, de snelheid, het afzien bij tegenwind; het hoort er allemaal bij. Net als het geweldige gevoel van wind mee op een hard strand en 50 km/uur op de teller. Met je mountainbike het strand op kán, maar een aparte beachbike is wel zo fijn. Strandbanden, een ander verzet, aerodynamische zithouding en vooral geen verende voorvork die stuk gaat van het zoute water. Hoe de perfecte

strandfiets er precies uitziet, daar verschillen de meningen over. Wel of geen schijfremmen, een custom made aluminium of een standaard carbon frame? En vooral welke wielen en banden gaan het hardst? Het zijn keuzes die kilometers per uur schelen, en die het verschil maken tussen lekker over het strand toeren of meerijden in de kopgroep. Wij trokken onze waterdichte sokken aan en leenden totaal verschillende beachbikes. Verschillend in prijs en kwaliteit, maar vooral in filosofie: in elke fiets herken je de hand van zijn bedenker.



## TEST: MERIDA BIG BEACH • IMMING STRANDFIETS • KOGA BEACHRACER • STORM BURAN • EDNINE CARBON 29R BEACH



### Merida Big Beach

Bij MTB Centrum Schoorl kan je een verbouwde Merida als strandfiets huren of kopen. Vork, remmen, banden, cassette en achterderailleur zijn vervangen. Voor 875 euro koop je een eenvoudige maar complete strandfiets. De basis is simpel, de toegevoegde onderdelen zijn ook niet duur, maar wel slim gekozen. Zo is de gemonteerde

Wat kan een triple toch handig zijn.

vaste vork veel lager dan de originele met vering. Daardoor staat het stuur lager en kan je veel dieper zitten, dat scheelt wanneer je wind tegen hebt! Door de steile balhoofdhoek gaat sturen wel veel directer, wat niet nodig is wanneer je vooral rechtdoor rijdt. De hydraulische remmen hebben plaatsgemaakt voor eenvoudige mechanische, er zijn rood remklauwen gebruikt. Dat lijkt een vergissing, maar is een slimme keuze, door de andere kabeltrekverhouding komen de remblokken verder terug van de schijf. Deze schijfremmen liepen als enige tijdens het testen geen enkele keer aan. Schakelen gaat goed genoeg dankzij de opgewaardeerde achterderailleur en de racecassette.

Ideaal, wanneer je op het strand een tijkje lichter of zwaarder wilt. Dankzij het standaard triple crankstel heb je ook echt lichte versnellingen bij je. Dat de banden zwaarder lopen dan nodig merk je niet wanneer je voor het eerst het strand opgaat. De ketting zouden we meteen vervangen, die roestte al bij de strandopgang.

- + slim
- + veelzijdig
- duurzaamheid

### DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	6,4
Kwaliteit	6,6
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	6
Praktijk	6,7
EINDCIJFER	6,7



**Imming Strandfiets**

Strandfiets is de naam, Imming Strandfiets. Gebouwd rond een uniek frame, afgeleid van een cyclocrosser. De achtervorken werden verlengd en gebogen om ruimte te maken voor een serieuze achterband, het bracket verlaagd en de zithoek flauwer gemaakt. De afmontage is 'naar wens' en wij vinden onze uitrusting een uitstekende

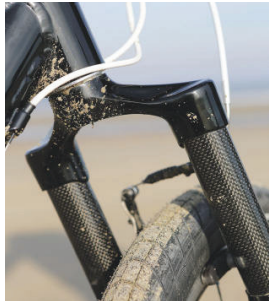
keuze gezien de prijs. De zit is tamelijk comfortabel, met een optionele lagere voorvork kan de hele fiets 'op zijn kop' worden gezet en zit je vijf centimeter dieper. Imming monteert ouderwetse V-brakes. Shimano's LX-groep is sinds jaren voorbehouden aan toerfietsen, maar ze doen het prima. SRAM X9-componenten en een Rival-racecassette zorgen voor een foutloze strandaan-

drijving. Opvallend zijn de racewielen, gekozen omwille van de velgremmen. De Imming is een racer, zonder fratsen is hij licht en zo voelt hij ook. Op zacht zand heb je handigheid nodig, en sterke benen. Wij vonden 1,2 bar de ideale bandendruk. Met minder stuurt hij slecht en het lijkt ook het beste compromis tussen wegzakken in zacht zand en rolweerstand op de harde stukken.

+ snel  
+ velgremmen  
- wielkeuze beperkt

**DE CIJFERS VAN FIETS**

Imago	7,0
Kwaliteit	7,0
Prijs/kwaliteit	7,3
Meetwaarden	7,0
Praktijk	7,0
<b>EINDCIJFER</b>	<b>7,1</b>



De vorkhoogte kan je kiezen en die bepaalt het karakter.



**Banden**

Het is duidelijk, op het strand rijd je op brede, zachte banden met kleine noppen of een licht profiel. De optimale band en druk zijn afhankelijk van de ondergrond. Zacht zand bij een strandopgang vraagt om nog minder druk dan het vochtige zand op een ijskoude winterdag. Veel strandrijders gebruiken latex vloeistof in plaats van binnenbanden om de rolweerstand laag te houden bij extreem weinig druk. Persoonlijke voorkeur en rijdersgewicht spelen een grote rol, superzachte banden sturen met vertraging en niet iedereen kan daar aan wennen. Schwalbe's Super Moto is de referentie sinds er 29-ers zijn, maar de huidige uitvoering is niet meer optimaal voor het strand: te stevig en stug om hem geschikt te maken voor asfalt. Hij lijkt sterk op de Big Apple, die zelfs reflectielijnen heeft. De Tattoo Light 120TPI doet het héél goed op zacht zand, op een brede velg en met heel weinig druk. Het geheim schijnen de smalle maar diepe groeven in het profiel te zijn die de band meer laten knikken dan buigen bij het rollen. Er is ook een 60TPI-versie van deze band, die stukken zwaarder rolt. Uiterlijk zijn ze gelijk,



Geax-groefjes werken.



Liever de oude Super Moto.

je herkent ze het makkelijkst aan hun gewicht: 850 gram voor de 60TPI en rond de 670 gram voor de snelle 120TPI. Echter, op elk strand rollen de geknipte Racing Ralphs het best. Bij Storm kosten ze € 30,- extra, je kunt ze ook zelf knippen. Overigens zijn compleet profielloze banden niet aan te raden wanneer je in België wilt strandracen. Daar bestaat vaak tot wel de helft van het parcours uit duinpaden waar een lichte nop nodig is.

**Wielen**

Twee van de testfietsen staan op racewielen, dit om velgremmen te kunnen gebruiken. Hoogwaardige 29-er wielen geschikt voor velgremmen zijn immers nauwelijks te vinden, dan beland je al gauw bij zware hybride wielen. Racewielen zijn in de regel licht, en sterk zat voor strandgebruik. Het Easton Road Tubeless-systeem bleek trouwens niet te werken met latex gevulde MTB-banden. Bij minder dan 1,8 bar schoten de banden van de velg en die druk is te hoog om voordeel te halen uit latex vloeistof. Alleen met een extra rubber strip bleef de band op zijn plek liggen. Het nadeel van racevelgen is de breedte, liever gezegd smalle. Op een



Racevelgen zijn best smal.



**Koga Beachracer**

Het frame van de Beachracer is, net als de Imming, begonnen als cyclocrosser. Groot verschil met de Imming is het gebruik van een eigen voorvork, en een zeer luie bodhoofhoek. Het speciale stuur is geen traditionele racebocht en mag dus, volgens de reglementen, worden gebruikt bij strandraces. Dat stuur vraagt wel gewenning. Met de handen plat op het

stuur zal je zelden rijden, en de handen op de remmen voelt anders aan dan op de racefiets doordat de hendels racegeteld zijn. Onderin de bocht zit je vrij breeduit en vang je meer wind dan je zou doen met een echt racestuur, maar dat maakt deze Koga goed handelbaar op erg mulle stukken. Schakelen doe je met alleen de rechter shifter, de linker heeft slechts een remfunctie. Een enkel voorblad met



Een smaller racecrankstel past ook...

kettinggeleider voorkomt chainsuck en is voldoende voor wie goede benen heeft. Met opkomend tij tegen de wind in hadden wij het lichtste verzet al nodig, dat is het nadeel van een enkel voorblad. Pas op een hard strand en met windje mee konden we deze racer rijden zoals hij bedoeld is: echt snel! Rijd je hard, dan rolt de smalle voorband opvallend stabiel. Die diepe zit klopt dan ook helemaal, en het trage sturen blijkt geweldig. Geef je op snelheid een rukje aan het stuur, dan verandert de Beachracer langzaam van richting, in een 100 meter lange bocht strak langs de kromming van de waterlijn, zodat je moeiteloos de smalle grens tussen nat en zacht volgt.

+ rigoureuze keuze  
+ racefietsgevoel  
- nog niet af

**DE CIJFERS VAN FIETS**

Imago	7,6
Kwaliteit	6,7
Prijs/kwaliteit	6,6
Meetwaarden	6,9
Praktijk	7,1
<b>EINDCIJFER</b>	<b>6,9</b>

**Ghetto tubeless**  
Het ghetto tubeless-systeem is goedkoop en past bij elke velgbandcombinatie, maar monteren vraagt veel handigheid. Op fiets.nl vind je onder zoekcode 131150 onze instructievideo.

**Remmen**

De traditionele strandfiets heeft V-brakes of Magura HS33's, maar mechanische schijven blijken ook prima. Beide geven weinig problemen in het zand en kunnen veel zout hebben voor ze aan- of vastlopen. Dat steeds meer strandfietsers overstappen op schijven is vanwege de beschikbare frames en wielen. Hydraulische schijven lopen vast door het zeewater, daar is iedereen het over eens, waarna in 100 kilometer je nieuwe remblokken helemaal wegslijten. Koga gebruikt een unieke, mechanische, dubbelzijdige remknauf Tektro. Hierbij bewegen beide blokjes, net als bij een hydraulische knaaf, waardoor het aangrijpen gelijkmatig gaat en beide blokken even ver vrijkomen van de schijf. Storm en MTB Schoorl halen een ander trucje uit en combineren Avid-racefiets-remknauwen met MTB-hendels. Met deze combinatie moet je de helft harder knijpen, maar het remblok beweegt ook de helft verder terug wanneer je de rem loslaat waardoor deze nog minder aanloopt. Het theoretische nadeel van de Avid-remmen – het bewegende blokje duwt de schijf krom tegen het vaste blokje – is in de praktijk geen bezwaar.

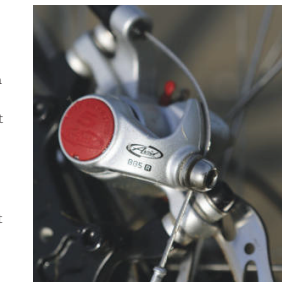


Ultra breed: goed idee!

racevelg zwikt een zachte strandband zo heen en weer dat sturen lastig wordt. Rijd je graag met 1,5 bar, dan is het nadeel klein. MTB-velgen zijn er in veel breedtes. De standaard velgen van de Koga en Merida voldoen, maar de Storm laat zien waar winst te halen valt. Met 35 millimeter zijn ze dubbel zo breed als een racevelg, waardoor je zelfs met 0,6 bar bandendruk nog kunt sturen. Bovendien ligt de band nog platter op het zand, en zakt nog minder weg. Geweldig! Belangrijk daarvoor is ook dat de velgen geschikt zijn voor tubeless gebruik. Het komt erop neer dat de band dan heel strak op de velg zit en niet kan loskomen, bijvoorbeeld in een bocht. Als dat gebeurt, 'burpt' de band en ontsnapt er ineens veel lucht.



V-brakes zijn perfect, maar goede worden nauwelijks meer gemaakt.



Goedkoop, maar Avid's BB5 werkt probleemloos!

**VIP-kaarten winnen**  
Fiets heeft 5x2 VIP-kaarten geregeld voor de Rabo Beach Challenge op 23 november in Scheveningen. Ze zijn te winnen via onze site [fiets.nl](http://fiets.nl) onder zoekcode 131151. Meer info over de Rabo Beach Challenge vind je op [www.rabo-beachchallenge.nl](http://www.rabo-beachchallenge.nl)

+ getunede wedstrijdbike  
 + geschikt voor het zachtste strand  
 - achterrem niet optimaal

DE CIJFERS VAN FIETS	
Imago	7,4
Kwaliteit	7,2
Prijs/kwaliteit	7,2
Meetwaarden	6,9
Praktijk	7,3
<b>EINDCIJFER</b>	<b>7,2</b>

**Storm Buran**

Een lang bewaard militair geheim: de Russen hadden een eigen space shuttle, de Buran. Dat was al geen hoogvlieger, maar de Storm Buran is een regelrechte laagvlieger. Het frame is niet strandspecifiek, de opbouw wel. De aandrijving is gelijk aan die van de Imming, maar dan met draaiverstellers. De dure, goudkleurige ketting is een aanrader. Hij roest nauwelijks en is heel makkelijk schoon te maken doordat hij glimmend glad is, elke cent waard! Ook duur zijn de 'geknipte' Racing Ralph-banden, met de hand zijn alle noppen eraf gehaald. Ze zijn no tubes gemonteerd op ultrabrede, superlichte velgen. Dat rijdt geweldig, deze combinatie rolt het best van alle testbikes. Wij reden met een druk zo laag als 0,6 bar voor en 0,8 achter. Zo ben je onverslaanbaar op de zachtste stukken, zonder merkbaar hogere rolweerstand op het hardere zand. Eigenlijk is deze Storm een volledig geprepareerde wedstrijdbike, en het bezwaar is dat er nauwelijks iets te

verbeteren valt. Het grootste nadeel is namelijk het niet strand-specifieke frame. De mechanische achterrem past eigenlijk niet, de kabelarm loopt tegen het frame aan waardoor afstellen lastig is en de achterrem toch nog af en toe aanloopt. Het eigenlijk te hoge balhoofd van dit frame is geen probleem, dat compenseert Storm met een indrukwekkend diepe stuurpen.

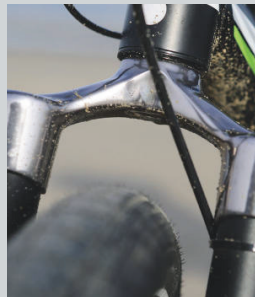


Noppenbanden zonder noppen.



**Verzet**

Het is natuurlijk niet stoer, maar het triple crankstel van de Merida beviel ons uitstekend in combinatie met het gemonteerde wegverzet. Altijd de juiste versnelling voorhanden en kleine stapjes. Ook de X9 dubbels van Storm en Imming reden heerlijk, samen met een vlakke cassette. Het lichtste verzet, 28x25, hebben we gebruikt op deze fietsen, met tegenwind en opkomend tij. Met een MTB-cassette kan het ook, de Ednine heeft een ruim versnellingsbereik, maar de stappen tussen de verzetten zijn groter. Bovendien lijkt 39-11 minder mooi te lopen dan de 42-12 die Storm en Imming bieden. De 1x10 oplossing van Koga kan werken, mits je stevige kuiten hebt. De stappen tussen de versnellingen zijn niet al te groot door de gekozen cassette, maar je moet niet stilvallen op een zacht strand, dan krijg je de pedalen niet rond.



Een te hoog balhoofd kun je compenseren met een heel steile stuurpen of een lage voorvork.

**Frame**

Vanwege de kleine afzetmarkt bestaan er geen strand-specifieke carbon frames. De Storm en de Ednine kan je ook gewoon als MTB opbouwen. Het grote voordeel van carbon, naast het gewicht, is de ongevoeligheid voor zout. Aluminium kan roesten wanneer het in contact komt met zeewater, en wanneer je vaak vlak langs de golven rijdt, komt er gegarandeerd brak water je frame binnen. Aan de andere kant hebben we nog nooit een strandfiets echt zien breken als gevolg van corrosie, gelakt aluminium valt niet zomaar uit elkaar. Ook een goed idee: Imming maakt een klein gaatje onder in de bracketpot zodat het water uit het frame loopt. Imming en Koga laten frames maken naar eigen geometrie en specificatie, helemaal aangepast aan strandgebruik. Je moet daarbij denken aan jaarlijks tientallen tot zo'n honderd exemplaren per maat.

**Tips & tricks**

Als je in het zoekvenster van [fiets.nl](http://fiets.nl) 131152 intikt, vind je tips voor het strandrijden. Op welke gedeelten van het strand kun je het beste rijden, met welke bandenspanning en hoe krijg je je fiets na afloop weer schoon?



**Ednine Carbon 29r**

Het rijden van de Ednine doet erg aan de Storm denken. Niet heel vreemd, het verschil van een millimeter in geometrie is een meefout. Ook de buisvormen van deze twee bikes lijken sterk op elkaar. Toch zijn ze beslist niet hetzelfde, de Ednine is een van de weinige carbon frames met V-brake nokken. Ook uniek zijn de wisselbare achterpaddens. Door middel van inzetstukjes verander je de inbouwbreedte van mountainbike naar racemaat, zodat niet alleen 29-er wielen, maar ook wegwheels in dit frame passen.



Wissel de patten en monteer MTB-wielen met schijven of een racegroep.

Dat laatste is nodig wanneer je velgremmen wilt, luxe 29-er velgen zijn uitsluitend disc-only. Onze Ednine had tubeless racewielen van Easton, en de nieuwste strandbanden van Geax. Die banden deden het fantastisch op brede MTB-velgen, tot 0,6 bar rolden ze licht en ze excelleerden op zacht zand. Geweldig, vooral als we ze op brede MTB-velgen legden. Op smalle racevelgen haal je dat voordeel er niet uit. Bij te weinig druk zwikten de banden op de velgen en 1,2 bar was de minimale druk om nog goed te kunnen sturen. Jammer, want net als bij de

Storm rijdt de Ednine echt neutraal. Snel genoeg om in een peloton te manoeuvreren, maar ook voldoende stabiliteit wanneer je onverwacht en op hoge snelheid het mulle zand op schiet. Opvallend was het standaard crankstel, door het 39-tands buitenblad gebruik je met wind mee af en toe de 11. En dat loopt marginaal, maar merkbaar minder mooi dan 42-12. Bouw je de Ednine na het strandseizoen op met noppenbanden, dan is dit MTB-verzet een goede keuze, als pure strandfiets zouden wij hem met een echt strandverzet opbouwen.

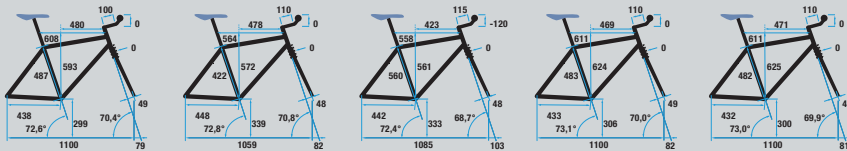
+ velgremmen mogelijk  
 + heel veelzijdig frame  
 - geweldige banden komen slecht tot hun recht



DE CIJFERS VAN FIETS	
Imago	7,4
Kwaliteit	6,7
Prijs/kwaliteit	6,6
Meetwaarden	6,9
Praktijk	6,8
<b>EINDCIJFER</b>	<b>6,8</b>



	<b>MERIDA BIG BEACH</b>	<b>IMMING</b>	<b>KOGA BEACHRACER</b>	<b>STORM BURAN</b>	<b>EDNINE CARBON 29 R</b>
<b>PRIJS</b>	€ 875,-	€ 1250,-	€ 1599,-	€ 2195,- (standaard banden)	€ 3200,- (frame + vork € 1495,-)
<b>FRAME</b>	aluminium	aluminium	aluminium	carbon	carbon
<b>VOORVORK</b>	Carbotech aluminium	Carbotech	Koga Carbon	Storm Buran carbon	Ednine Carbon
<b>SHIFTERS</b>	Altus 9sp	SRAM X9	Shimano 105 dubbel	SRAM XO Twist	SRAM XO Twist
<b>DERAILLEURS</b>	Altur/SLX	SRAM X9	Shiano Ultegra	SRAM X9	SRAM XO
<b>CRANKSTEL</b>	Suntour XCM 22-32-44	SRAM X9 42-28	Truvativ 38t	SRAM X9 42-28	SRAM XO 39-26
<b>KETTING/CASS.</b>	KMC Z/Shimano Tiagra 25-12	SRAM 1070/1071 12-25	KMC X10/Shimano Deore 11-32	KMC X10 SL Gold/SRAM PG970 26-12	SRAM XO 11-36/PC1091
<b>REMMEN</b>	Avid BBSR	Shimano LX V-brake	TRP Spyre 160/160	Avid BB7	Shimano XT V-brake
<b>OPBOUW</b>	Merida Comp	Ritchey Comp	Koga	Pro/Zipp	FSA SLK
<b>WIELEN</b>	Merida Big Nine Disk	Ryde Strato RK1	Koga	Novatec/Rigida Trace E	Easton EA90RT
<b>BANDEN</b>	Schwalbe Big Apple 29x2,35"	Schwalbe Super Moto	Schwalbe Thunder Burt 29x2,1"/ Super Moto 29x2,35"	Schwalbe Racing Ralph 29x2,35" 'geknipt'	Geax Tattoo Light 29x2,3"
<b>GEWICHT</b>	12,4 kg	10,8 kg	10,4	9,1	9,0
<b>MATEN</b>	15, 17, 19, 21, 23"	16,5, 18,5, 20,5, 22,5"	54, 56, 58, 60	S, M, L, XL	S, M, L, XL
<b>WEBADRES</b>	www.mtbverhuurschool.nl	www.immingbikes.nl	www.koga.com	www.stormbikes.nl	www.codagex.be



**Conclusie**

MTB Centrum School biedt een heel handige verbouwing aan, want voor een schappelijk prijsje koop je best een aardige strandfiets. Wedstrijden zal je er niet mee winnen, al zou een set dure, tubeless gemonteerde strandbanden een hoop extra snelheid opleveren. Wij zouden het laten, want deze Merida Big Beach biedt heel veel

strandplezier voor zijn geld. En zolang er binnenbanden gemonteerd zijn, kan je makkelijk noppenbanden monteren, daarmee is hij ook geschikt voor de winterse toertochten.

De **Strandfiets** van Imming is een knaller, letterlijk en figuurlijk. Opgebouwd met degelijke onderdelen, en met rijeigenschappen die helemaal passen op het strand. De optionele lagere vork maakt hem tot een echte hardcore bike. Onze fiets was nog best comfortabel, maar wel lekker snel. De keuze voor complete racewielen vinden we gezien de prijs logisch. Geef je veel meer uit en wil je winnen, dan zijn brede velgen met banden gevuld met latex een goed idee.

**Koga** heeft een nieuwe categorie bedacht, met unieke stureigenschappen en een radicale opbouw. Naar onze mening zijn er verbeterpuntes in de afmontage: een speciaal voorblad zou de kettinggeleider overbodig maken en het smal gebouwde frame maakt een smal racecrankstel mogelijk, dat trapt nog lekkerder. Voor wie een kant-en-klare topfiets zoekt, zijn het minpunten, de echte strandracer

knutselt zelf een geknipte achterband op deze bike en verandert en passant alles wat hem niet aanstaat.

De **Buran** hoeft niet meer getuned te worden, of je zou fan moeten zijn van gekleurde schroefjes. Het frame is standaard, de afmontage nagenoeg perfect. Bonuspunten geven we voor het speciale 'boorplatformvet' dat is gebruikt voor de montage, en de binnenband om de zadelpenkleem. Het maakt de Storm helemaal 'af', als strandracer hoef je alleen nog maar hard te trappen.

**Ednine** laat jou kiezen, en wij kozen zelf voor een superdeluxe custom opbouw. Daarmee was hij licht en ondanks de strandbanden opmerkelijk allround; in de duinen achter het strand was hij ook op zijn plaats. Toch waren we al snel aan het experimenteren met andere wielen en een ander verzet, waarmee de Ednine daadwerkelijk beter reed. De sterke kant van dit frame is dan ook de veelzijdigheid, alles past erop, dus het is even gemakkelijk een cyclocrosser als een mountainbike.

