

Een cassette monteren

Hoe verwijder en vervang je de cassette, hoe maak je aanpassingen? Het komt hier allemaal aan bod.

Goed kettingonderhoud, zoals wordt beschreven vanaf pagina 64, verlengt de levensduur van je cassette. Als je de cassette vervangt, moet je ook een nieuwe ketting monteren. Doe je dit niet, dan heeft je dure cassette een veel kortere levensduur. Als je losse kransen voor jouw cassette kunt krijgen, kan het voordelig zijn om alleen de versleten kransen te vervangen. Meestal zijn het de kleinere kransen die zijn versleten. Heb je vele duizenden kilometers afgelegd met je cassette, dan kan het juist goedkoper zijn om de complete cassette en ketting te vervangen.

Voor je begint

- Campagnolo 8-speed cassette kransen zitten 5,0 millimeter uit elkaar. De afstand bij 9-speed is 4,55, 10-speed 4,12 en 11-speed 3,80 millimeter.
- Shimano 7-speed cassette kransen zitten 5 millimeter uit elkaar, bij 8-speed kransen is deze afstand 4,8 millimeter. Bij 9-speed en 10-speed bedraagt de afstand 4,34 respectievelijk 3,95 millimeter.
- Dit betekent dat de afstand tussen de kransen in je cassette moet aansluiten op je aandrijving, om correct te schakelen.
- Cassettes waarbij kransen niet (allemaal) vastzitten op een spider, kun je aanpassen aan je eigen wensen. Je kunt hierbij kransjes gebruiken van andere cassettes van dezelfde fabrikant, of van Marchisio. Dit kan wel enigszins ten koste gaan van de schakelprestaties, aangezien verschillende kransen hun schakelhulpjes op een andere plek zullen hebben.
- Er zijn spacerstijlen verkrijgbaar om de afstand tussen kransen aan te passen, zodat je bijvoorbeeld van 9-speed naar 10-speed gaat of andersom. Dit werkt zowel met Shimano als Campagnolo, zolang de kransen niet op een spider zitten. Spacerstijlen kosten rond de 25 euro.

WAT HEB JE NODIG?

TUJD 15 minuten
KOSTEN € 20-400, cassette
GEREEDSCHAP
 kettingzweep, cassette afnemer,
 baho, inbusseutels (ook 1,5 mm)

NIVEAU



1 CASSETTE-AFNEMER

Ontspan de snelspanner op de rem, open de snelspanner van het achterwiel en haal hem uit het frame. Verwijder de snelspanner uit de naaf. Schuif de juiste cassette-afnemer op de sluitring, en controleer of het gereedschap goed in de groeven zit. Plaats de snelspanner weer in het wiel, maar zonder de veertjes. Span de snelspanner zodat de cassette-afnemer goed vastzit.



2 SLUITRING LOSDRAAIEN

Met het wiel verticaal op de grond plaats je de kettingzweep aan de linkerkant van de cassette, op één van de grotere kransen. Je moet het handvat iets hoger dan horizontaal houden, zoals op de foto. Verzeker je ervan dat het stuk ketting goed om de krans heen zit, ook het korte stukje ketting. Zet een beetje druk op de kettingzweep om de ketting te spannen. Zet een grote baho op de cassette-afnemer, met het handvat naar rechts. Duw stevig op beide seutels, let hierbij op dat de kettingzweep niet wegslipt. De sluitring moet nu gemakkelijk loskomen.



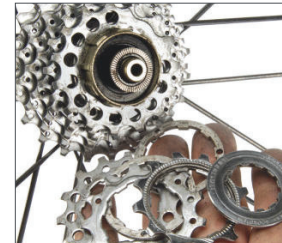
5 CAMPA-CASSETTES

Alle huidige cassettes van Campagnolo zijn 10- of 11-speed, maar 9-speed cassettes zijn nog verkrijgbaar als vervangende onderdelen. Bij de groepen Xenon, Mirage en Veloce bestaat de cassette uit losse kransen met spacers ertussen. Bij Centaur-, Chorus-, en (Super) Record-groepen zitten de kransen per twee of drie op een spider. Met uitzondering van de kleinste drie kransen, dat zijn doorgaans losse kransen. De markeringen moeten naar buiten wijzen.



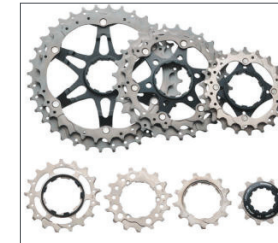
6 MARCHISIO-CASSETTES

Marchisio maakt cassettes voor zowel Campagnolo als Shimano. Er zijn twee varianten: kransen met adapters en normale kransen. Marchisio maakt alleen maar losse kransen. Ze zijn volledig uitwisselbaar met de originele cassettes, waardoor je de verzette helemaal kunt aanpassen naar jouw smaak. In tegenstelling tot alle andere merken cassettes, moet bij Marchisio de markering op de kransen naar binnen wijzen.



3 CASSETTE VERWIJDEREN

Verwijder de snelspanner. Draai de sluitring helemaal los met je hand. Haal één voor één de kransen en spacers van de cassettebody, en leg ze in de volgorde van demontage. Soms zitten er meerdere kransen aan elkaar vast, op een zogenaamde spider. Er kunnen meerdere spiders in één cassette zitten. In dat geval zitten er meestal spacers tussen de spiders, de volgorde van deze spacers is zeer belangrijk. Anders kloppen de afstanden niet meer, met als gevolg een slecht schakelende achterderailleur.



4 SHIMANO-CASSETTES

Shimano-cassettes zijn er in vele uitvoeringen. Bij de meeste 7/8-speed cassettes van Shimano zitten de 5/6 grootste kransen aan elkaar vast met kleine inbusbouten. Meestal moet je deze losdraaien met een 1,5 millimeter inbusseutel, soms zelfs met een nog kleinere maat. De boutkoppes kunnen aan de voor- of achterkant van het groepje kransen zitten.

De goedkopere 9-speed Shimano-cassettes hebben een soortgelijk systeem. Duurdere



9/10-speed cassettes hebben kransen die op spiders zitten. Deze kransen kun je niet loshalen.

Bij sommige Mavic-naven moet je spacers op de cassettebody plaatsen, voor je een Shimano-cassette monteert. Je moet ook spacers op de body plaatsen wanneer je een 7-speed cassette wilt gebruiken in combinatie met een 8/9/10-speed naaf.



7 CASSETTE VERVANGEN

Bij alle cassettes, behalve Marchisio, moeten de markeringen op de kransen altijd naar buiten wijzen. Rijd je met een Shimano-cassette, dan moet je de driehoekjes op de kransen uittijnen. Bij alle cassettes geldt: lijn de groeven op de body uit met de cassette en zorg dat de spacers in de juiste volgorde zitten. Je kunt dit gemakkelijk checken door te kijken of de kransen allemaal even ver van elkaar af zitten.



8 CASSETTE MONTEREN

Zitten alle kransen op de body, dan moet je kunnen zien dat de kleinste krans verder uitsteekt dan de body. Is dit niet het geval, dan ben je ergens een spacer vergeten. Zit alles goed op zijn plek, dan plaats je de sluitring. Zet de cassette-afnemer in de vertanding van de sluitring, en borg de afnemer met de snelspanner van het wiel. Draai de sluitring nu vast met de baho, met een maximaal aandremmoment van 45 newtonmeter. Je bent klaar!



9 EEN CASSETTE OP MAAT

Met Shimano-cassettes waar de kransen aan elkaar zijn geschroefd, of met Campagnolo-cassettes met losse kransen kun je cassettes volledig op maat bouwen. Dat wil zeggen, exact aangepast aan jouw wensen. Begin met het meten van de afstand tussen twee kransen. Meet met een schuifmaat, van het midden van de ene krans tot het midden van de andere krans (hart-hart). Bouw je cassette op de body, en plaats vervangende kransen waar je dat wenst. Houd rekening met de variërende dikte van de spacers, om de afstand tussen de kransen overal gelijk te houden. Als je tevreden bent met je samengestelde cassette, controleer je of de kleinste krans verder uitsteekt dan de body. Draai nu de sluitring vast.