

STERKTE!

WIJ BRILDRAGERS HEBBEN HET NIET GEMAKKELIJK. OP SCHOOL WERDEN WE GEPEST ('BRILSMURF') EN BIJ HET UITOEFENEN VAN JE FIETSHOBBY IS SLECHT ZICHT OOK NIET HANDIG. GELUKKIG BIEDT EEN FIETSBRIL OP STERKTE UITKOMST. WOUTER LAZET (MIN 2,5) IS JE GIDS IN DE WERELD VAN OOGMETINGEN, CURVES EN INZETBRILLEN.

TEKST: WOUTER LAZET / FOTO'S: EDWIN HAAN, BEELDSPRAAK. MET DANK AAN BRILSERVICE ALKMAAR, KOOPMAN OPTIEK PURMEREND



AANMETEN

Wanneer je een fietsbril op sterkte koopt, draag je normaal ook een bril of lenzen. Bij meerdere merken kun je gewoon met het recept van je dagelijkse bril terecht, je stuurt de gegevens op en aan de hand daarvan worden de glazen geslepen. Maar Adidas en Oakley vonden dat niet betrouwbaar genoeg, zij wilden zelf een meting laten verrichten door een opticien die hun merk verkoopt. Tot onze verbazing kwamen die twee opticiens tot heel verschillende resultaten. Bij de Adidas-dealer werd een standaard meting gedaan met een apparaat dat we kenden van onze eigen opticien. Daar kwamen na 5 minuten dezelfde waarden uitrollen als bij mijn gewone bril. De Oakley-dealer was bijna drie kwartier bezig. Hij werkte met een ouderwets los brillettje, liet me lang aan elke nieuwe sterkte wennen en kwam tot veel hogere waarden.

In een direct vergelijk bleek ik door de Oakley iets scherper te zien. Die gegevens gaven we door aan Polaroid en Nike. Ook de inzetbrilletjes lieten we naar deze gegevens maken.

MONTUUR

Kijk je door een gewone bril voornamelijk schuin naar beneden, een fietsbril wordt heel anders gebruikt. Op de fiets zit je voorover en loer je bijna uitsluitend door het bovenste stukje van de glazen. Aangezien een brillenglas altijd op één plek optisch optimaal is en je voornamelijk door dat plekje wilt kijken, bepaalt een opticien altijd de plaats van je pupil ten opzichte van de glazen. Voor dagelijks gebruik moet het optisch optimum iets onder je pupil zitten, je kijkt vaker naar de grond dan je zou denken.

Voor een fietsbril moet het optimum hoger zitten, je zit zelf namelijk voorover terwijl je ver voor je kijkt. Het is dus echt nodig het montuur helemaal goed op je hoofd pas te laten maken en je te bedenken hoever je je hoofd voorover houdt tijdens het fietsen voor je de glazen laat aanmeten. Een opticien die affiniteit heeft met fietsen is daarbij een enorm voordeel. Hij kan inschatten hoe je je bril in de praktijk gebruikt.

Een sportbril heeft geen vlakke maar ronde glazen die de ronding van je hoofd volgen. Om vertekening te voorkomen moet bekend zijn hoe ver de glazen van je oog afstaan en hoeveel ze voorover gekanteld staan. Zowel de Oakley- als de Adidas-opticien gebruikte een futuristisch meetframe en een camera om exact te bepalen hoe de glazen geslepen moesten worden. Polaroid verrichtte deze meting niet, maar ging uit van standaard waarden, waarbij het optimale plekje vrij laag zit. Op mijn neus zit de Polaroid P8154D vrij laag, waardoor ik op de racefiets merkbaar over de optische *sweet spot* heen kijk. Voor mij heeft een precieze meting dus zeker zin gehad! Ook Nike deed het met die gegevens en sleep de glazen optimaal voor het recht vooruit kijken. Spied je onder de rand van het montuur door, dan kijk je eigenlijk te hoog door het glas. ●●

BRIL OP STERKTE OF INZETBRIL

We testten twee totaal verschillende concepten, de fietsbril op sterkte en de fietsbril met inzetbrilletje, vier stuks van elk. De keuze voor de één of de ander is een persoonlijke, afhankelijk van hoe zwaar de voor- en nadelen voor jou wegen.

Bril op sterkte

- + groot blikveld
- + vrij blikveld
- + condens of vuil makkelijk weg te halen
- + alle ruimte voor wimpers
- geen kleurkeuze
- prijs

Bril met inzetbril

- + kleurkeuze naar gelang de omstandigheden
- + prijs
- beperkt blikveld
- hinderlijk extra montuur
- onbereikbaar condens en vuil tussen inzetbril en lens
- inzetbril tegen wimpers

De inzetbrillen werden opgemeten door de Oakley-dealer, op dezelfde manier als de Oakley-bril.

KLEUR

De kleur van het montuur moet natuurlijk passen bij je frame, je helm én je sokken, maar op de beeldkwaliteit heeft het geen effect. De kleur van het glas is wél relevant, en een zorgvuldige afweging waard. Een bril op sterkte draag je immers niet voor de lol, en je kunt hem niet afzetten wanneer het te donker is voor de glastint. Het grote voordeel van een gewone bril met inzet op sterkte is dat je de kleur van de glazen kunt afstemmen op de omstandigheden. Meestal krijg je meerdere tinten bijgeleverd. Toch is dat voordeel kleiner dan het lijkt, halverwege je toertocht glazen wisselen is niet handig, zeker niet met vieze handen. De keuze voor een allround glas is dan slimmer. Met genoeg filtering om niet verblind te worden maar ook niet te donker om bij bewolkt weer door een bos te rijden. Een truc om met weinig licht beter te zien is het verhogen van het contrast. Dat gebeurt door heel selectief kleuren tegen te houden en bijna iedere bril is met verschillende kleuren glazen te krijgen. Die kleu-

ren zijn er dus niet om bij je fiets te matchen maar om sommige kleuren weg te filteren en zo het zicht te verbeteren. Vooral wanneer je een sportbril op sterkte laat maken is het goed vooraf verschillende kleuren uit te proberen om te ontdekken welke kleur jij prettig vindt. Een goede opticien kan je daarbij helpen. Helaas is de beste manier om dit uit te proberen nogal omslachtig: doe contactlenzen in en fiets een rondje met een standaard stel glazen in je beoogde bril.

CURVE

Glazen op sterkte laten maken voor je eigen fietsbril is vaak niet mogelijk. Dat komt door de curving. Gewone brillenglazen zijn vrij vlak en daardoor eenvoudig te slijpen. Om een fietsbril naadloos op je hoofd aan te laten sluiten zijn echter gebuigde glazen nodig en veel opticiens hebben die niet in hun assortiment. Curve 1 is een lichte buiging, curve 10 is enorm bol. Er zijn maar weinig glazenlijpers die grote glazen in hoge curves goed kunnen maken, dus zonder vervormingen aan de randen, en het proces is duur. Bovendien moeten de glazen ook nog goed vastzitten in het montuur en ingewikkelde kliksystemen zijn moeilijk na te maken. Al onze testbrillen op sterkte hebben flink gebuigde glazen.

| BBB | OPTIVIEW |
|--------------------------|--|
| Prijs | € 79,95 |
| Prijsindicatie inzetbril | € 70,- |
| Draagcomfort | 7,5 |
| Scherpte | 6,3 |
| Blikveld grootte | 38x26 |
| Blikveld ervaring | 5,0 |
| Degelijkheid | 7,0 |
| Gewicht (gram) | 34 |
| Info | www.bbbcycling.com |
| Fiets-oordeel | |

INZETBRIL

Kies je voor een gewone fietsbril met een inzetbril op sterkte, dan moet je hem voor het kopen passen, mét inzetbril en met je hoofd schuin voorover zoals je ook fietst. De inzetbril kan je blikveld namelijk flink beperken. Hij kan eenvoudig te klein zijn, verkeerd gevormd, verkeerd geplaatst en het montuur kan dik en irritant zijn. In bijna alle gevallen zit het inzetbrilletje ook nog te dicht op je oog. Dat is nodig omdat hij achter het gebuigde glas zit. Daardoor raak je hem vaak met je wimpers en dat kan enorm vervelend worden. Uitzondering in deze is de inzetbril van Shimano. Die is gebuigd, net als het glas waar hij achter zit, en zit er heel dicht op terwijl het ook ver doorloopt aan de zijkanten. Dat kijkt prettig!

DE BEOORDELING

Ons oordeel over pasvorm en comfort is natuurlijk persoonlijk en gebaseerd op rij-indrukken. De zichtscherpte is afhankelijk van de bril zelf en van de opticien die hem heeft aangemeten. We hebben hem beoordeeld door bij een opticien te testen hoeveel regels we konden lezen, niet alleen recht vooruit maar ook aan de rand van het blikveld. De grootte van het blikveld door de inzetbrillen hebben we bepaald door vanaf een vaste afstand naar een betegelde muur te kijken en de zichtbare tegels te tellen. Bij de brillen op sterkte was het blikveld nooit de beperkende factor, dus daar hebben we hem buiten beschouwing gelaten.

INZETBRILLEN BBB OPTIVIEW

De OptiView is speciaal voor brildragers, het inzetbrilletje krijg je er dan ook standaard bij. De keuzelijst is



BBB Optiview: montuur en glazen zijn prima, maar...




...de inzetbril is waardeloos voor fietsers.

AGU

| | |
|--------------------------|---|
| Prijs | € 79,95 |
| Prijsindicatie inzetbril | € 70,- |
| Draagcomfort | 7,0 |
| Scherpte | 7,7 |
| Blikveld grootte | 43x21 |
| Blikveld ervaring | 7,0 |
| Degelijkheid | 8,0 |
| Gewicht (gram) | 40 |
| Info | www.agu.nl |
| Fiets-oordeel |  |

RIBBLE CLIP-IN

| | |
|--------------------------|---|
| Prijs | € 79,95 |
| Prijsindicatie inzetbril | € 70,- |
| Draagcomfort | 7,0 |
| Scherpte | 7,7 |
| Blikveld grootte | 43x21 |
| Blikveld ervaring | 7,0 |
| Degelijkheid | 8,0 |
| Gewicht (gram) | 40 |
| Info | www.agu.nl |
| Fiets-oordeel |  |

uitgebreid: het montuur in drie kleuren, met standaard drie kleuren glazen bijgeleverd. Tegen meerprijs zijn ook polariserende, fotochromatische of spiegelen glazen leverbaar. Het montuur is van kunststof, de metalen pootjes zijn erg goed te verbuigen, evenals het neusstuk. Het is een mooi dun montuur met grote glazen die relatief ver van je gezicht staan. Daardoor beslaan ze nauwelijks, maar kan er wel opspattende modder achter en tussen de glazen terecht komen. Het inzetmontuur is breed en niet transparant genoeg om onzichtbaar te zijn. De inzetglasjes zitten niet erg vast, bij poetsen onderweg viel er al eens een uit. Het is dus zaak voorzichtig te doen. De glazen zitten te laag, ruim onder het montuur. Diep zittend op je fiets kijk je dan ook vól tegen de bovenrand. Het gezichtsveld is te klein, zijstraten en bochten verdwijnen achter de randen. Draag je altijd een klein brilletje en zit je rechtop op je fiets, dan gaat het allemaal best. Wij werden claustrofobisch van het kleine blikveld en kregen een stijve nek van het heen-en-weer kijken.

AGU RIBBLE CLIP-IN

Echt opvallen doe je niet met de Ribble, maar hij is echt véél beter dan hij eruitziet. Het montuur is van kunststof en de pootjes van buigbaar metaal. Hij voelt daardoor wat zwaar maar zit best degelijk op je hoofd. Het neusstuk is net te weinig verbuigbaar waardoor hij wat minder grip heeft op een brede neus. Het kunststof inzetmontuur heeft een prettig dunne rand en zit klem tegen de glazen, dat voorkomt klapperen. Bovendien zijn de glaasjes groot, goed gevormd en perfect geplaatst. De bovenkant valt vrijwel samen met de bovenrand van het montuur waardoor je er niet tegenaan kijkt. Bovendien kijk je er makkelijk onderdoor om op je teller te kijken. Daardoor is de afstand tot je wangen relatief groot en kan er zand en modder achter de glazen spatten. Nadeel: hij is onbruikbaar voor iets anders dan fietsen, in de auto bijvoorbeeld zit het dashboard onder de inzetbril.

SHIMANO S70X PH

We kregen van Shimano de fotochromatische versie van de S70X om te testen. Een heel spacy bril, en onverwacht goed. Het montuur is dankzij stukken metaal draad compleet verbuigbaar, maar ook zo goed als onbreekbaar en daarmee erg veilig bij een val. ●●●



Formaat prima, vorm oké, plek perfect; gewoon goed dus



AGU Ribble: eenvoudig maar slim en goed!

SHIMANO

| | |
|--------------------------|--|
| Prijs | € 149,95 |
| Prijsindicatie inzetbril | € 130,- + 19,95 voor de clip-in bril |
| Draagcomfort | 8 |
| Scherpte | 8 |
| Blikveld grootte | 44x27 |
| Blikveld ervaring | 7,5 |
| Degelijkheid | 9 |
| Gewicht (gram) | 42 |
| Info | www.shimanobenelux.com |
| Fiets-oordeel |  |

S70X PH

De vele randjes leiden je aandacht af, maar het zicht is goed.



Shimano S70X PH: eigenzinnig, degelijk en héél bruikbaar.



Polaroid P7004D: geweldige glazen, redelijk montuur en een matig inzetbrilletje.



Het inzetbrilletje kan nét, de polarisatie werkt super!

EEN FIETSBRIL IS NIET ALLROUND

Het klinkt zo aantrekkelijk; je schaft één dure zonnebril op sterkte aan voor het fietsen, skiën, auto rijden en wandelen. Niet doen, want daar krijg je hoofdpijn van. Een bril op sterkte heeft een optimaal punt, en dat punt moet zo geplaatst zijn dat je er het grootste deel van de tijd doorheen kijkt. Op een sportieve fiets gezeten kijk je door het bovenste deel van het glas, wandelend kijk je door het onderste deel. Wandelen met een fietsbril of fietsen met je dagelijkse bril bezorgt je hoofdpijn of neklachten.

POLAROID

Prijs
Prijsindicatie inzetbril
Draagcomfort
Scherpte
Blikveld grootte
Blikveld ervaring
Degelijkheid
Gewicht (gram)
Info
Fiets-oordeel

P7004D

€ 79,95
€ 70,-
6,4
6,3
37x27
6,0
6,5
34
www.polaroidewear.nl
★★★★

HET NADEEL VAN DAT BUIGZAME IN DE POLAROID P8154D IS WEL DAT JE STEEDS WEER AAN HET AANPASSEN BENT

POLARISATIE

Natuurlijk licht is niet in één richting gepolariseerd. Zonder exact uit te leggen komt het er op neer dat door een polariserend glas een deel van het invallende licht wordt tegengehouden. Welk deel hangt af van de polarisatie-richting van het glas. In de regel wordt dat licht tegengehouden dat weerkaatst op vlak liggende oppervlakken als water, zolang je je hoofd niet scheef houdt. Het kan erg prettig zijn wanneer je over nat wegdek rijdt, dan glimmen de plassen niet. Polariserende glazen zijn daarmee een aanrader voor fietsers. Helaas zitten in LCD-schermen ook polarisatiefilters. Als die in een andere richting staat dan je brillenglas zie je weinig of zelfs niets op het scherm. Draai je je bril een kwartslag, dan is het beeld helder.

ALTERNATIEVEN

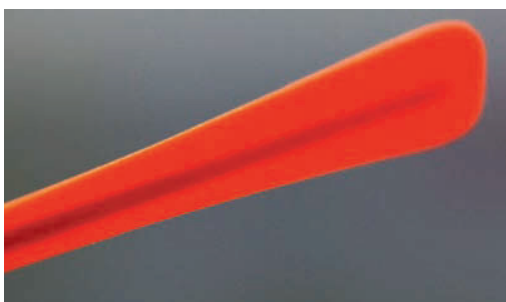
Een bril op sterkte kost je al snel 200 euro, de topmodellen in hun meest luxe uitvoering zelfs 700 euro. Aangezien ooglaserverhandelingen al worden aangeboden vanaf 1000 euro zou je dit kunnen overwegen. Van de voor- en nadelen hiervan heeft *Fiets* geen verstand. We adviseren je dan ook een oogarts te raadplegen.

Een ander alternatief zijn contactlenzen. Die kunnen je ogen prima corrigeren en de lenzen die een maand meegaan zijn niet duur. Mocht er één stuk gaan door vuil, dan vallen de kosten mee. Lenzen combineren je met een gewone fietsbril die je, indien nodig, ook even af kunt zetten. Het nadeel van lenzen is, naast het gepriegel bij het in- en uitdoen, het vuil dat erachter komt. Een spat modder of een stofwolk kunnen je halfblind maken. Je lenzen schoonmaken met vieze handen is ook een kansloze onderneming. Een derde mogelijkheid is de Concept M van Swiss Eye. Dit is een inventieve combinatie van een transparante sportbril op sterkte, met een even groot gekleurd glas dat met een magneet voor het optische glas wordt bevestigd. Helaas is ook deze bril niet goedkoop. De basis valt met 89 euro nog mee, maar de glazen zijn zo groot en gebogen dat een set op sterkte laten maken meer dan 300 euro kost.

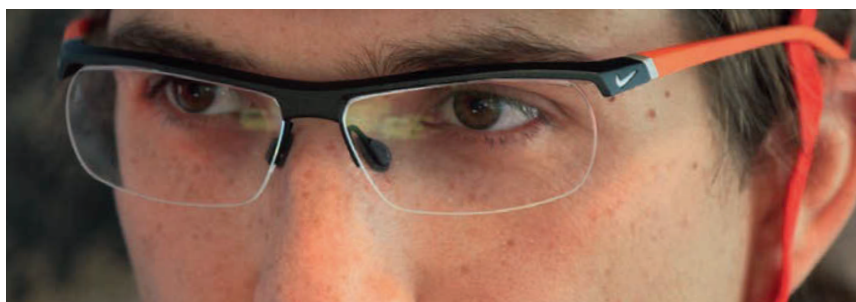
Ook de neusvleugels zijn ruim verstelbaar dankzij ijzereen inserts in zacht rubber. De verstelbaarheid van de poten valt tegen, ondanks de metaaldraad die erdoor loopt, maar dat is geen bezwaar dankzij het buigzame montuur. Het nadeel van dat buigzame is wel dat je steeds weer aan het aanpassen bent. Het inzetbrilletje is een speciale, met grote, gebogen glazen en rubbertjes die krassen voorkomen. Het inzetmontuur is van metaal en heeft een heel dunne rand. Van alle inzetbrillen biedt deze het beste blikveld, vooral opzij beter dan de AGU. Storend vonden we alle randjes rondom, je ziet niet alleen het inzetmontuur maar ook de rand van de glazen en de metaaldraden, dat is wennen.

POLAROID P7004D

Ondanks de carbon print is de Polaroid P7004D toch echt van kunststof. Alleen in de oorstukken zit metaal-draad zodat je ze in model kunt buigen, aan het neusstuk is niets te veranderen. Toch zit hij goed, wanneer de pootjes goed om je hoofd klemmen blijft hij prima op zijn plaats. De glazen staan wat ver van je hoofd. Beslaan doen ze daardoor niet, maar er komt makkelijk vuil achter. De inzetglasjes zijn ovaal en zitten precies goed wanneer je op een MTB of een comfort racefiets stapt. Bij een diepe racezit kijk je zeker tegen het inzetmontuur aan. Doordat de glazen niet dicht bij je gezicht zitten, is er ook genoeg ruimte achter het inzetbrilletje, daardoor raak je het niet met je wimpers. De standaard polariserende glazen kijken trouwens erg fijn, zeker gezien de prijs. Zonder inklikbrilletje is dit een aanrader!



Dankzij metaaldraad in zacht kunststof perfect aan te passen.



Nike Vortex: 159 euro voor een heel lichte sportbril op sterkte.

BRILLEN OP STERKTE

NIKE VORTEX

Een bril op sterkte van Nike koop je bij een opticien. Je zult dus zelf moeten opletten of degene die hem aanmeet genoeg van fietsen weet om dat passend te doen. De Vortex is geen fietsspecifieke bril, maar optisch goed en prijstechnisch geweldig. Wij probeerden hem met transparante glazen maar de kleurmogelijkheden zijn eindeloos, slechts beperkt door de fantasie van je opticien. De bovenkant van het montuur is wat laag en je ogen worden door de kleine glazen niet goed afgeschermd. Toch zit hij heel erg fijn, dankzij de fantastische pootjes. Die zijn gemaakt van zacht kunststof rond een metaaldraad en over de hele lengte te verbuigen. Bovendien is hij met 18 gram erg licht. Zó licht dat je de pootjes strak om je hoofd laat klemmen, anders waait hij weg! Voor een heftige tocht door vette modder zouden wij hem niet kiezen, maar wanneer je vooral toert en op het terras je bril nodig hebt om je fiets én de appeltaart in de gaten te houden, is dit een topper!

POLAROID P8154D

Creatief met namen zijn ze niet echt bij Polaroid; P8154D is natuurlijk niet uit te spreken. Gelukkig hebben ze meer verstand van brillen. Dit is meer een modebril dan een fietsmodel. Zonder kunstgrepen valt er niets te verbuigen aan het montuur en er zitten geen rubber neus- of oorstukken aan. Dat voelt hard maar niet per se oncomfortabel. Hij past je meteen, of hij gaat nooit passen. Dat is makkelijk. Ondanks het uiterlijk doet hij het prima op de fiets, hij sluit goed aan op je hoofd en je hebt een lekker groot blikveld zonder rare vormen. Aan de zijanten kijk je

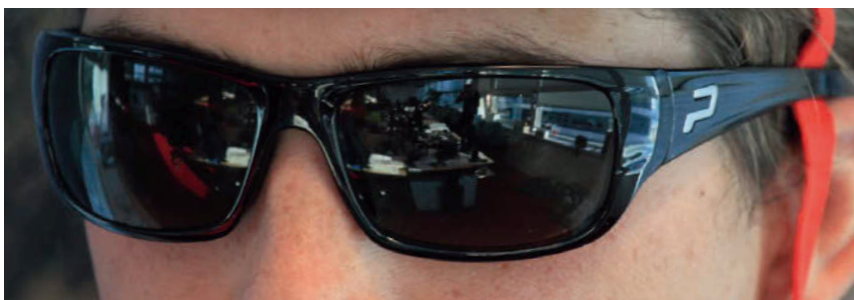
| NIKE | VORTEX |
|---------------------------------|--|
| Prijs zonder optische correctie | n.v.t. |
| Uitvoering zoals getest | basisuitvoering |
| Prijs zoals getest | € 159,- |
| Draagcomfort | 7,7 |
| Scherpte | 8,3 |
| Degelijkheid | 6,5 |
| Gewicht (gram) | 18 |
| Info | www.nikevision.com |
| Fiets-oordeel | |

tegen het montuur aan, maar dat zijn echt de uithoeken van je blikveld dus hinderlijk is het niet. Aangezien het geen specifiek fietsmodel is, zit de bovenrand van het montuur wat laag waardoor je er precies onderdoor kijkt of nét niet. Hoe hoog hij op je neus zit bepaalt daarmee hoe goed deze Polaroid is als fietsbril. Op het terras is hij natuurlijk geweldig!

| POLAROID | P8154D |
|---------------------------------|--|
| Prijs zonder optische correctie | € 39,95 |
| Uitvoering zoals getest | optical polarized |
| Prijs zoals getest | € 249,- |
| Draagcomfort | 6,8 |
| Scherpte | 8,3 |
| Degelijkheid | 8,5 |
| Gewicht (gram) | 32 |
| Info | www.polaroideyewear.nl |
| Fiets-oordeel | |

FOTOCHROMATISCH

Letterlijk betekent fotochromatisch lichtkleurend, er worden meekleurende glazen mee bedoeld. Zulke meekleurende glazen worden donkerder naarmate er meer uv-licht op valt. In de schaduw zijn ze bijna transparant en in de volle zon zijn ze donker. Dat klinkt als dé oplossing maar zo goed zijn ze helaas niet. Het verkleuren duurt namelijk even. Rijd je een donker bos in dan duurt het zomaar een halve minuut voor je weer goed zicht hebt. Rijd je dan weer de zon in dan ben je verblind voor de glazen donker genoeg zijn. Bovendien vermindert de werking bij hogere temperaturen. Kun je leven met die beperkingen, dan heb je aan één set glazen genoeg.



Polaroid P8154D: een übercoole zonnebril die het op de fiets ook goed doet.



Geen rubber of verstelmogelijkheid: hij past of hij past niet



De ventilatiegaten staan stoer, maar kunnen in je blikveld zitten.



Oakley Racing Jacket: kwaliteit én Robocop-gevoel kosten geld...

OAKLEY RACING JACKET

Als je intimiderend over wilt komen, dan ga je voor deze Oakley. Gelukkig is de Racing Jacket ook in vriendelijker kleuren te koop. Ook de versie op sterkte is leverbaar in talloze kleurencombinaties en ook de glazen op sterkte zijn in tig varianten leverbaar. Hoeveel kleuren er ook leverbaar zijn, aan het montuur is niets te verbuigen. Knap, dat toch bijna iedereen vindt dat hij fijn zit. De glazen zijn ook in veel varianten leverbaar. Wij kozen voor Red Iridium polarized en op advies van de opticiens meteen ook voor spiegelcoating en met ventilatiegaatjes tegen het beslaan. Die gaatjes bevielen niet, de bovenste zitten **nét** in het blikveld. Aan de andere kant, de Racing Jacket beslaat niet, dus ze werken wel. Het zicht is superscherp en loopt door de sterke curve door tot ver opzij. Wel zie je rondom het montuur, waardoor je nooit vergeet dat je een bril op hebt. De contrastverhoging is zo sterk dat je de eerste minuten het idee hebt Robocop te zijn, met bionische superogen. De dieptewerking is zo goed dat tussen de bomen door mountainbiken een 3D bioscoopsensatie geeft. Sommige LCD-schermen veranderen in een prachtige maar onleesbare regenboog, een bijwerking van de polarisatie en de contrastverhoging die het extreme gevoel nog versterkt.



Dankzij een verstopt kliksysteem zitten de glazen goed vast.

ADIDAS EVIL EYE HALFRIM PRO

De Halfrim Pro is de nieuwste versie van de Evil Eye, een echte klassieker die al meer dan 10 jaar bestaat! Handig snuffje van het eerste uur zijn de makkelijk wisselbare, in hoogte verstelbare pootjes. Daarmee



Adidas Evil Eye: super montuur en natuurlijk zicht.

OAKLEY

Prijs zonder optische correctie
Uitvoering zoals getest

Prijs zoals getest
Draagcomfort
Scherpte
Degelijkheid
Gewicht (gram)
Info
Fiets-oordeel

RACING JACKET

€ 219,-
Red Iridium polarized
Vented
€ 664,-
8,5
9,0
9,0
32
www.oakley.com



compenseer je een verschil in oorhoogte; niemand is écht symmetrisch. Ook kun je de glazen voor- of achterover kantelen om ze beter op je gezicht aan te laten sluiten. De pootjes zelf laten zich niet veranderen. Zitten ze los om je hoofd kies dan voor de smalle uitvoering van de Evil Eye. Het neusstuk kent twee standen waarmee je de bril hoger of lager op je neus zet. Bepaal dus eerst hoe je de bril af wilt stellen vóór je de glazen laat inmeten! De foam rand bovenop houdt zweet en licht buiten maar zit ook flink tegen je wenkbrauwen. Wij haalden hem eraf. Het blikveld is lekker groot en eindigt onderaan zonder opvallende rand. Adidas raadt het LST Active Silver glas aan voor all-round fietsgebruik en die kleur bevalt ons uitstekend. Bij écht felle zon is het wat licht, maar in de schemering zie je genoeg. Bovendien is het beeld zo natuurlijk dat je al snel vergeet dat je een bril op hebt.

ADIDAS

Prijs zonder optische correctie
Uitvoering zoals getest
Prijs zoals getest
Draagcomfort
Scherpte
Degelijkheid
Gewicht (gram)
Info
Fiets-oordeel

EVIL EYE HALFRIM PRO

€ 249,-
optical hard multi-coated
€ 446,60
8,3
8,2
9
32
www.adidas.nl



BIKE FESTIVAL 2013

HET RACE & MTB EVENT
20&21 APRIL NEDEREINDSE BERG UTR.

HÉT TESTEVENEMENT VOOR RACERS EN MOUNTAINBIKERS. EEN IDEALE MANIER OM KENNIS TE MAKEN MET DE NIEUWSTE FIETSEN VAN 2013. NAAST HET TESTEN WORDEN ER HEEL VEEL ACTIVITEITEN GEORGANISEERD: WEDSTRIJDEN, MINI DOWNHILL CUP, WORKSHOPS, LEZINGEN, CLINICS EN DEMONSTRATIES.

MELDT JE NU AAN VOOR EEN VOLLE DAG FIETSEN OP: WWW.BIKEFESTIVAL.NL

MEDIA PARTNERS

BIKE FREAK magazine

NTFU

Cycletours fietsvakanties

Fiets

ZOWIEZO AANWEZIG

campagnolo

GIANT

GHOST

SCHWALBE

cannondale

SHIMANO

TREK

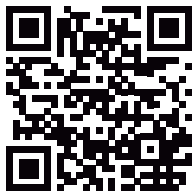
FOCUS

cervélo

CUBE

Continental

AGU



STEVENS

B I K E S

JULLIE STELLEN JE RACEFIETS SAMEN. WIJ MAKEN HEM.



Stel je eigen droomfiets samen – online of bij een dealer. De fiets wordt in onze fabriek in Hamburg speciaal naar jou wens opgebouwd.



Frame kleur en maat kiezen.



Groepset en verzet kiezen.



Wielset en banden uitzoeken.



Componenten, zadel, zadelpen en verder opties selecteren.



Kijk op de configurator: www.stevensbikes.nl

 NEVER STOP